



# **PLASTPRIME<sup>®</sup>**

**A nova geração dos  
pavimentos permeáveis**

---



**PlastFloor**  
Estrutura Permeável

## Estacionamentos

O sistema foi desenvolvido para fornecer aos profissionais de arquitetura, construção, design e paisagismo uma solução alternativa de pavimentação além do concreto, asfalto ou superfícies similares. Tem como objetivo manter a área final idêntica ao gramado natural ou uma estrada de cascalhos, podendo suportar cargas e fluxo de veículos de até 100 t.



Suporta até  
100 t/m<sup>2</sup>

### PlastFloor 100t Sistema permeável ecológico

#### REDUÇÃO

Alagamentos nunca mais

A grande superfície aberta e as áreas do fundo permitem total infiltração das águas pluviais diretamente para o solo do terreno. Reduz significativamente o volume de escoamento superficial diminuindo fluxo das águas nas galerias de drenagens pluviais. Diminui os requisitos de tamanho das bacias de retenção, podendo eliminar a necessidade de grandes sistemas de drenagem.

#### ALTA CARGA

Suporta até 100 ton/m<sup>2</sup>

Plastfloor foi desenvolvido para suportar grandes cargas. Sua estrutura alveolar interligada entre células forma um perfeito sistema de rede flexível que suporta significativamente cargas de até 100 t/m<sup>2</sup>. Por ser semi flexível o Plastfloor absorve e dissipa a força gerada pelo veículo não compactando a base e mantendo assim a alta taxa de permeabilidade.

#### CRÉDITOS LEED

Produto altamente sustentável

Sua concepção é baseada na sustentabilidade e na ecologia. Pode ser aplicado em várias categorias da Certificação LEED:

- Construção: Prevenção da poluição
- Águas pluviais: Controle de quantidade
- Águas pluviais: Controle de qualidade
- Efeito estufa: diminuição das ilhas de calor
- Material reciclado e 100% reciclável.

## Estacionamentos

### Recomendação de uso:

- Estacionamentos
- Trilhas de pedestres
- Ciclovias
- Calçadas
- Estaleiros
- Helipontos
- Pátios de aviões médios
- Ruas de serviços
- Eventos itinerantes



## Onde utilizar PlastFloor 100t

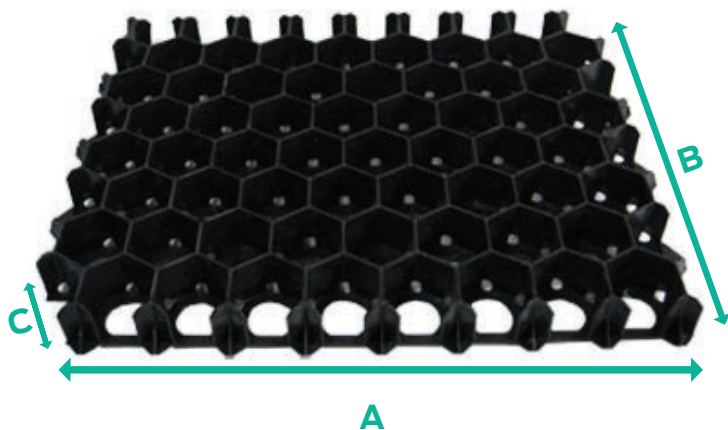
- 100% permeável
- Não interfere no paisagismo
- Estrutura permite o enraizamento
- Não compacta o gramado
- Confinar o pedrisco
- Baixa manutenção
- Resistente aos raios UV
- Material reciclado e reciclável
- Fácil de instalar
- Após instalado está apto para uso
- Pode ser removido e reinstalado
- Não gera resíduos ou entulhos
- Leve e prático



# Vantagens PlastFloor 100t

	<b>PLASTFLOOR</b>	<b>CONCRETO</b>	<b>ASFALTO</b>	<b>INTERTRAVADO ELEMENTO VAZADO</b>
<b>Permeabilidade</b>	<b>100% PERMEÁVEL</b> Espaços vazios em quase toda sua área. Chega a 100% de permeabilidade quando preparada a base adequada para absorver uma quantidade significativa de precipitação.	<b>NÃO PERMEÁVEL</b> Completamente impermeável, não absorve chuva. Necessita de sistemas de drenagem.	<b>NÃO PERMEÁVEL</b> Completamente impermeável, não absorve chuva. Necessita de sistemas de drenagem.	<b>SEMI PERMEÁVEL</b> Permeável somente nos espaços vazios. Área livre varia de 24% a 40%. Após algum tempo de uso compacta a base tornando o solo impermeável.
<b>Resistência</b>	<b>100 TON/M<sup>2</sup></b> Pode suportar até 100 ton/m <sup>2</sup> mesmo sem preencher os alvéolos. Resistente como concreto e asfalto, quando devidamente instalado.	<b>TÃO FORTE QUANTO O PLASTFLOOR</b>	<b>TÃO FORTE QUANTO O PLASTFLOOR</b>	<b>10 TON/M<sup>2</sup></b> Resistência máxima de 10 ton/m <sup>2</sup> . Possibilidade de romper por não ser flexível.
<b>Custos de Manutenção</b>	<b>BAIXO</b> Baixa reposição de cascalho uma vez por ano. Pode economizar mais de 50% dos custos de manutenção ao longo de um ciclo de vida de 20 anos.	<b>MÉDIO</b> Requer recapagem a cada 15 anos e preenchimentos periódicos de fendas. Custo altíssimo de remoção do material antigo.	<b>MÉDIO</b> Requer recapagem a cada 5 anos, preenchimentos periódicos de fendas e repintura. Custo altíssimo de remoção do material antigo.	<b>ALTO</b> Suscetível a entupimentos, limita o desenvolvimento da grama, compacta a raiz. Quando quebrado gera desnivelamento e seu resíduo vira entulho de construção.
<b>Estética</b>	Paisagisticamente neutro, mistura-se com a paisagem.	Interfere no paisagismo.	Interfere no paisagismo.	Interfere no paisagismo.
<b>Ilha de calor</b>	Mantém a temperatura baixa na superfície e áreas circunvizinhas.	Aumenta a temperatura na superfície e entorno das áreas.	Aumenta a temperatura na superfície e entorno das áreas.	Aumenta a temperatura na superfície e entorno das áreas.
<b>Acessibilidade</b>	Mantém a acessibilidade tanto quando utilizando grama ou pedrisco. Superfície sempre uniforme e estável.	Superfície sempre uniforme e estável.	Superfície sempre uniforme e estável.	Superfície sempre uniforme e estável.
<b>Durabilidade</b>	Plástico resiste mais de 100 anos. Possui proteção UV.	Mais de 100 anos.	Mais de 100 anos.	Mais de 100 anos.

# Características PlastFloor 100t



## Dimensões da placa:

A = 38 cm

B = 49 cm

C = 4,5 cm



Base da placa possui pinos para uma melhor ancoragem na base.

## Acessórios de linha

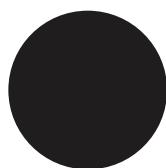
### Cravos de fixação entre placas

Peça de travamento das placas.

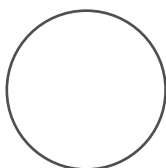
Disponibilizamos 2 peças para cada placa.



## Cores disponíveis das placas



Preto



Branco



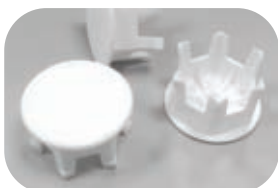
Verde



Outras sob consulta

## Acessórios opcionais

**Demarcadores de vagas de estacionamentos**  
Disponível nas cores branco e amarelo.



**Travas de tração**  
Disponível na cor preta

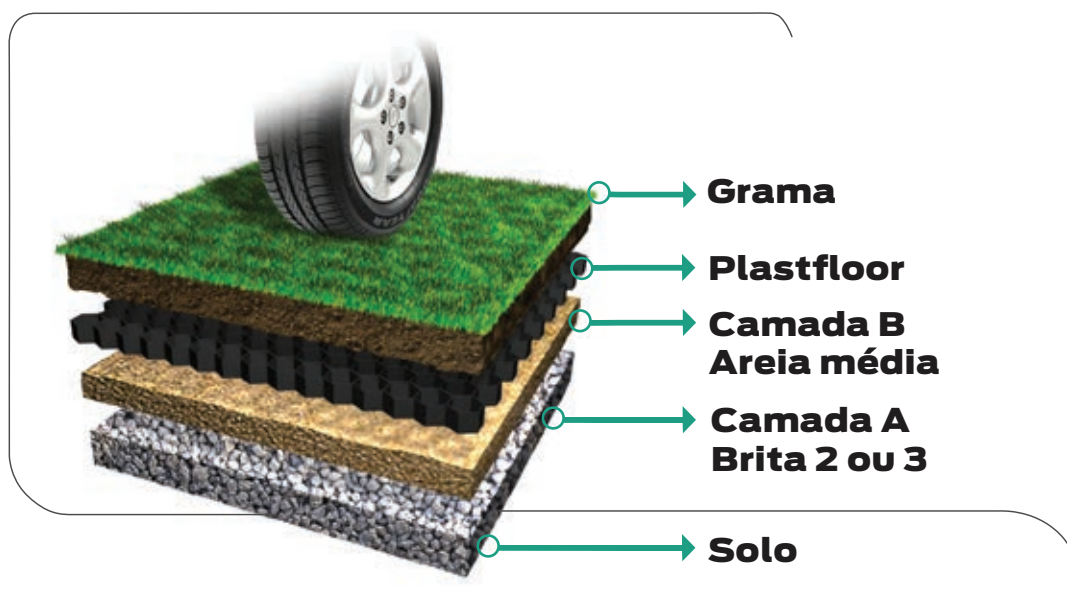


**Dobradiças para inclinação**  
Ângulo +45° e -90°



## Esquema base e sub base

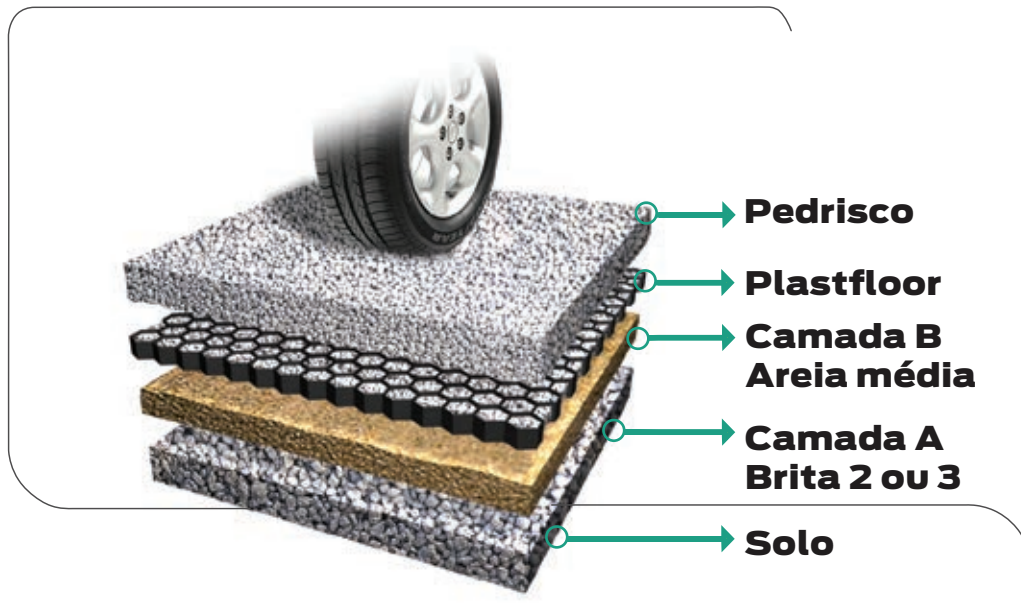
Esta superfície deve ser formada para dar sustentação a camadas que virão em cima e suas possíveis cargas. Esta superfície é fundamental para que o solo abaixo da placa não seja compactado, mantendo a permeabilidade natural, esta camada é composta de brita graduada nº 2 ou 3 conforme a norma ABNT NBR 7525. Tabela de cargas página 5 e 6.



GRAMADOS	EXPESSURA (cm)		
	ÁREA	CAMADA A	CAMADA B
Passeios de pedestres e veículos não motorizados	5	3 - 8	
Entrada de pátios veículos leves	15 - 20	3 - 8	
Pátios de estacionamentos veículos leves até 5 ton	20 - 25	3 - 8	
Entrada de pátios 35 - 50 3 - 8 veículos pesados	35 - 50	3 - 8	
Pátios de estacionamentos veículos pesados acima de 5 ton	40 - 60	3 - 8	

## Esquema base e sub base

Esta superfície deve ser formada para dar sustentação a camadas que virão em cima e suas possíveis cargas. Esta superfície é fundamental para que o solo abaixo da placa não seja compactado, mantendo a permeabilidade natural, esta camada é composta de brita graduada nº 2 ou 3 conforme a norma ABNT NBR 7525. Tabela de cargas página 5 e 6.



PEDRISCO	EXPESSURA (cm)		
	ÁREA	CAMADA A	CAMADA B
Passeios de pedestres e veículos não motorizados		5	3 - 8
Entrada de pátios veículos leves		15 - 20	3 - 8
Pátios de estacionamentos veículos leves até 5 ton		20 - 25	3 - 8
Entrada de pátios 35 - 50 3 - 8 veículos pesados		35 - 50	3 - 8
Pátios de estacionamentos veículos pesados acima de 5 ton		40 - 60	3 - 8
Quantidade de pedrisco ou granilha de preenchimento		60 kg/m <sup>2</sup>	

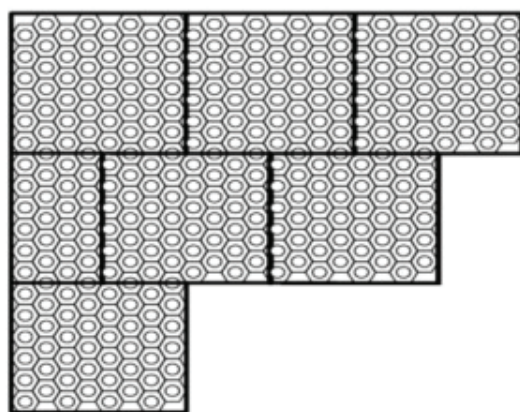
## Composto para preenchimento dos alvéolos

Para preenchimento dos alvéolos com grama, recomenda-se que esta camada tenha uma mistura de 60% de areia e 40% de composto orgânico. Para um melhor resultado adicione na mistura, adubo NPK 10-10-10 na proporção de 0,5Kg/m<sup>3</sup>.

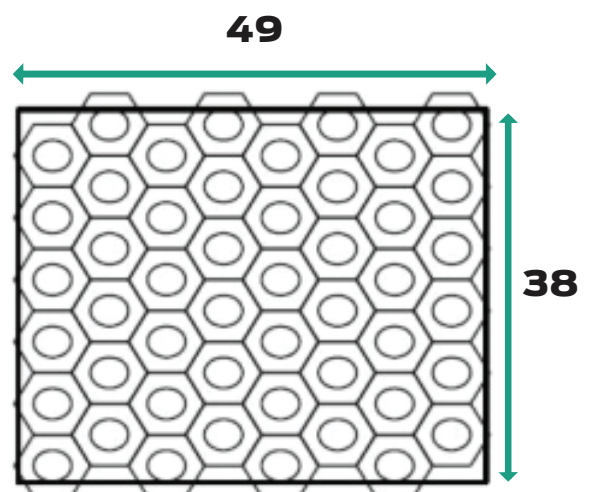


## Instalação Plastfloor

As placas são dispostas interligadas entre si, fazendo com que a colocação exija o mínimo de cortes e resultando em menor desperdício.



↑  
**Sentido do tráfego**

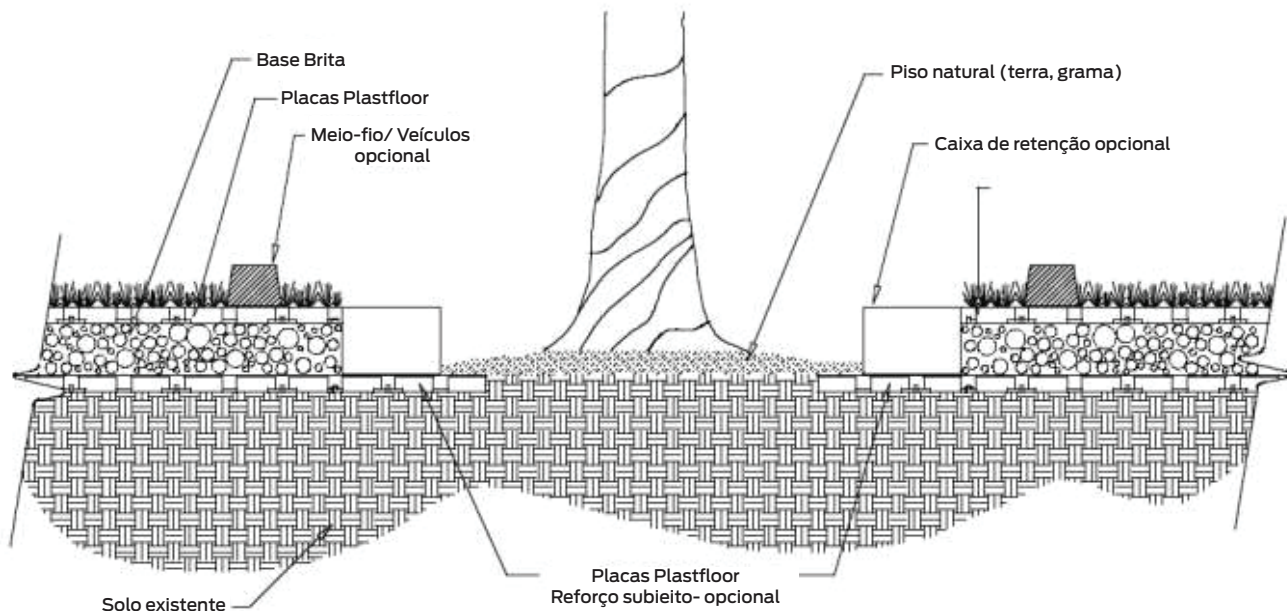




# Esquema em corte da instalação das placas

O Plastfloor poderá exercer a função de reforço de subleito em situações que o terreno não tenha resistência a cargas. Pode ser utilizado em duas camadas conforme demonstra o esquema abaixo. Este reforço é opcional.

## PlastFloor 100t Reforço de subleito



## Estacionamentos



### BAIRRO NOVO - DF

O Plastfloor está sendo utilizado nas áreas de estacionamento da obra Bairro Novo em Brasília. Mantendo o nivelamento e confinando o pedrisco, o Plastfloor garante aos moradores maior conforto, segurança ao caminhar sem alterar o projeto paisagístico do local e mantendo a alta taxa de permeabilidade.

## Estacionamentos com pedriscos



### GREEN PARK Estacionamentos verdes

Projete suas áreas de estacionamentos ou acessos de veículos 100% gramados ou com pedriscos. Com resistência de 100 t/m<sup>2</sup>, e permeabilidade acima dos 90%, o Plastfloor assegura seu funcionamento nestas aplicações.

“Por favor, estacione na grama”



**[www.plastprime.com](http://www.plastprime.com)**

**(41) 3515-1882**

*Para maiores detalhes e informações, consulte o Manual Técnico na íntegra, disponível em nosso site: [www.plastprime.com/downloads](http://www.plastprime.com/downloads)*