



PLASTPRIME[®]

**A nova geração dos
pavimentos permeáveis**



PlastFloor
Estrutura Permeável

Estacionamentos

O sistema foi desenvolvido para fornecer aos profissionais de arquitetura, construção, design e paisagismo uma solução alternativa de pavimentação além do concreto, asfalto ou superfícies similares. Tem como objetivo manter a área final idêntica ao gramado natural ou uma estrada de cascalhos, podendo suportar cargas e fluxo de veículos de até 100 t.



Suporta até
100 t/m²

PlastFloor 100t Sistema permeável ecológico

REDUÇÃO

Alagamentos nunca mais

A grande superfície aberta e as áreas do fundo permitem total infiltração das águas pluviais diretamente para o solo do terreno. Reduz significativamente o volume de escoamento superficial diminuindo fluxo das águas nas galerias de drenagens pluviais. Diminui os requisitos de tamanho das bacias de retenção, podendo eliminar a necessidade de grandes sistemas de drenagem.

ALTA CARGA

Suporta até 100 ton/m²

Plastfloor foi desenvolvido para suportar grandes cargas. Sua estrutura alveolar interligada entre células forma um perfeito sistema de rede flexível que suporta significativamente cargas de até 100 t/m². Por ser semi flexível o Plastfloor absorve e dissipa a força gerada pelo veículo não compactando a base e mantendo assim a alta taxa de permeabilidade.

CRÉDITOS LEED

Produto altamente sustentável

Sua concepção é baseada na sustentabilidade e na ecologia. Pode ser aplicado em várias categorias da Certificação LEED:

- Construção: Prevenção da poluição
- Águas pluviais: Controle de quantidade
- Águas pluviais: Controle de qualidade
- Efeito estufa: diminuição das ilhas de calor
- Material reciclado e 100% reciclável.

Estacionamentos

Recomendação de uso:

- Estacionamentos
- Trilhas de pedestres
- Ciclovias
- Calçadas
- Estaleiros
- Helipontos
- Pátios de aviões médios
- Ruas de serviços
- Eventos itinerantes



Onde utilizar PlastFloor 100t

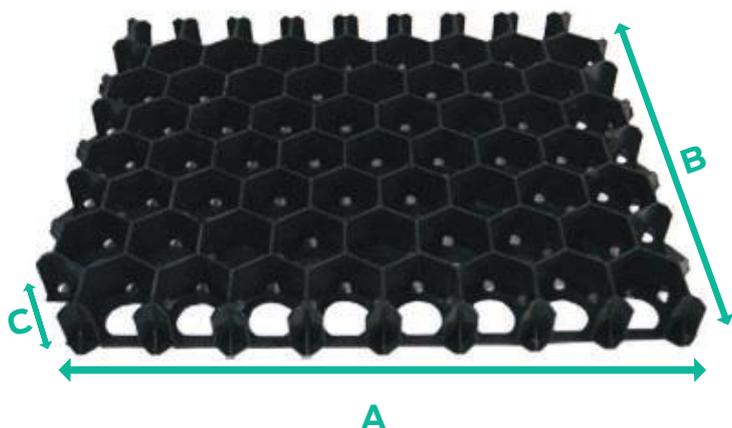
- 100% permeável
- Não interfere no paisagismo
- Estrutura permite o enraizamento
- Não compacta o gramado
- Confinar o pedrisco
- Baixa manutenção
- Resistente aos raios UV
- Material reciclado e reciclável
- Fácil de instalar
- Após instalado está apto para uso
- Pode ser removido e reinstalado
- Não gera resíduos ou entulhos
- Leve e prático



Vantagens PlastFloor 100t

	PLASTFLOOR	CONCRETO	ASFALTO	INTERTRAVADO ELEMENTO VAZADO
Permeabilidade	100% PERMEÁVEL Espaços vazios em quase toda sua área. Chega a 100% de permeabilidade quando preparada a base adequada para absorver uma quantidade significativa de precipitação.	NÃO PERMEÁVEL Completamente impermeável, não absorve chuva. Necessita de sistemas de drenagem.	NÃO PERMEÁVEL Completamente impermeável, não absorve chuva. Necessita de sistemas de drenagem.	SEMI PERMEÁVEL Permeável somente nos espaços vazios. Área livre varia de 24% a 40%. Após algum tempo de uso compacta a base tornando o solo impermeável.
Resistência	100 TON/M² Pode suportar até 100 ton/m ² mesmo sem preencher os alvéolos. Resistente como concreto e asfalto, quando devidamente instalado.	TÃO FORTE QUANTO O PLASTFLOOR	TÃO FORTE QUANTO O PLASTFLOOR	10 TON/M² Resistência máxima de 10 ton/m ² . Possibilidade de romper por não ser flexível.
Custos de Manutenção	BAIXO Baixa reposição de cascalho uma vez por ano. Pode economizar mais de 50% dos custos de manutenção ao longo de um ciclo de vida de 20 anos.	MÉDIO Requer recapagem a cada 15 anos e preenchimentos periódicos de fendas. Custo altíssimo de remoção do material antigo.	MÉDIO Requer recapagem a cada 5 anos, preenchimentos periódicos de fendas e repintura. Custo altíssimo de remoção do material antigo.	ALTO Suscetível a entupimentos, limita o desenvolvimento da grama, compacta a raiz. Quando quebrado gera desnivelamento e seu resíduo vira entulho de construção.
Estética	Paisagisticamente neutro, mistura-se com a paisagem.	Interfere no paisagismo.	Interfere no paisagismo.	Interfere no paisagismo.
Ilha de calor	Mantém a temperatura baixa na superfície e áreas circunvizinhas.	Aumenta a temperatura na superfície e entorno das áreas.	Aumenta a temperatura na superfície e entorno das áreas.	Aumenta a temperatura na superfície e entorno das áreas.
Acessibilidade	Mantém a acessibilidade tanto quando utilizando grama ou pedrisco. Superfície sempre uniforme e estável.	Superfície sempre uniforme e estável.	Superfície sempre uniforme e estável.	Superfície sempre uniforme e estável.
Durabilidade	Plástico resiste mais de 100 anos. Possui proteção UV.	Mais de 100 anos.	Mais de 100 anos.	Mais de 100 anos.

Características PlastFloor 100t



Dimensões da placa:

A = 38 cm

B = 49 cm

C = 4,5 cm



Base da placa possui pinos para uma melhor ancoragem na base.

Acessórios de linha

Cravos de fixação entre placas

Peça de travamento das placas.

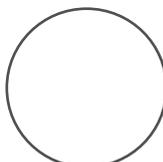
Disponibilizamos 2 peças para cada placa.



Cores disponíveis das placas



Preto



Branco



Verde



Outras sob consulta

Acessórios opcionais

Demarcadores de vagas de estacionamentos
Disponível nas cores branco e amarelo.



Travas de tração
Disponível na cor preta

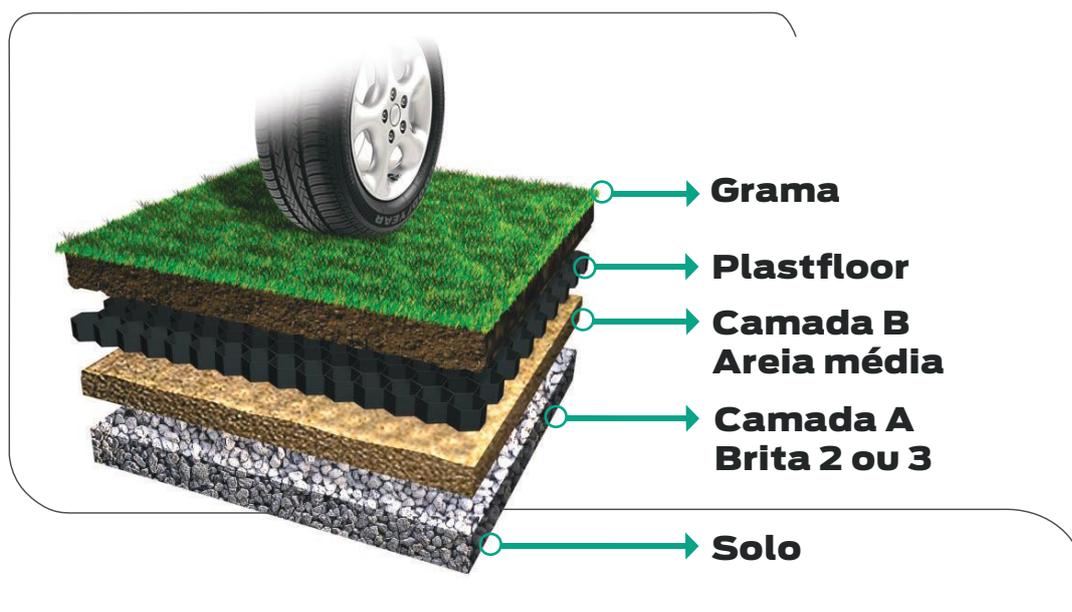


Dobradiças para inclinação
Ângulo +45° e -90°



Esquema base e sub base

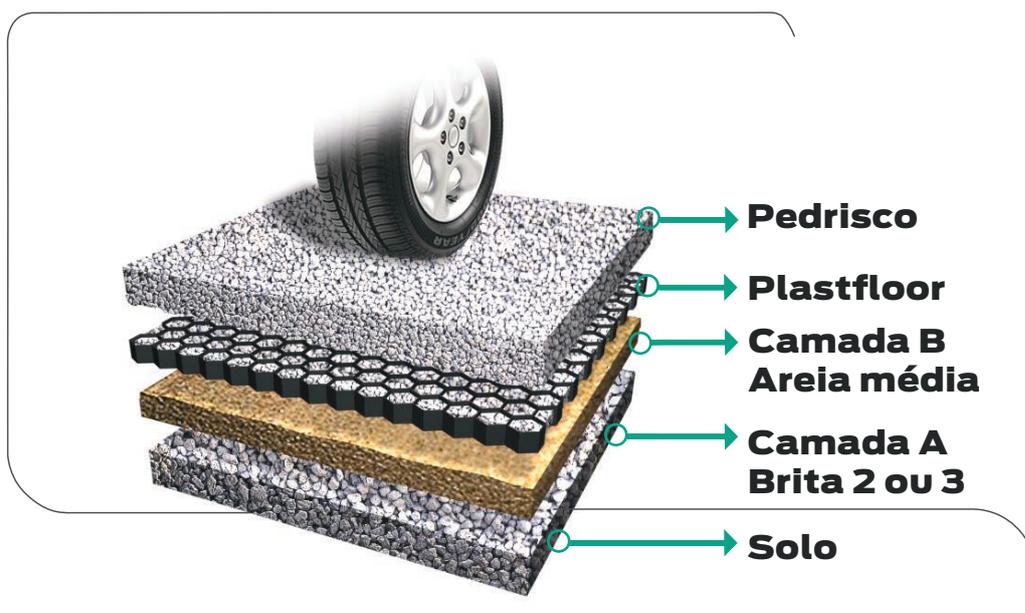
Esta superfície deve ser formada para dar sustentação a camadas que virão em cima e suas possíveis cargas. Esta superfície é fundamental para que o solo abaixo da placa não seja compactado, mantendo a permeabilidade natural, esta camada é composta de brita graduada nº 2 ou 3 conforme a norma ABNT NBR 7525. Tabela de cargas página 5 e 6.



GRAMADOS	EXPESSURA (cm)		
	ÁREA	CAMADA A	CAMADA B
Passeios de pedestres e veículos não motorizados		5	3 - 8
Entrada de pátios veículos leves		15 - 20	3 - 8
Pátios de estacionamentos veículos leves até 5 ton		20 - 25	3 - 8
Entrada de pátios 35 - 50 3 - 8 veículos pesados		35 - 50	3 - 8
Pátios de estacionamentos veículos pesados acima de 5 ton		40 - 60	3 - 8

Esquema base e sub base

Esta superfície deve ser formada para dar sustentação a camadas que virão em cima e suas possíveis cargas. Esta superfície é fundamental para que o solo abaixo da placa não seja compactado, mantendo a permeabilidade natural, esta camada é composta de brita graduada nº 2 ou 3 conforme a norma ABNT NBR 7525. Tabela de cargas página 5 e 6.



PEDRISCO	EXPESSURA (cm)		
	ÁREA	CAMADA A	CAMADA B
Passeios de pedestres e veículos não motorizados		5	3 - 8
Entrada de pátios veículos leves		15 - 20	3 - 8
Pátios de estacionamentos veículos leves até 5 ton		20 - 25	3 - 8
Entrada de pátios 35 - 50 3 - 8 veículos pesados		35 - 50	3 - 8
Pátios de estacionamentos veículos pesados acima de 5 ton		40 - 60	3 - 8
Quantidade de pedrisco ou granilha de preenchimento		60 kg/m ²	

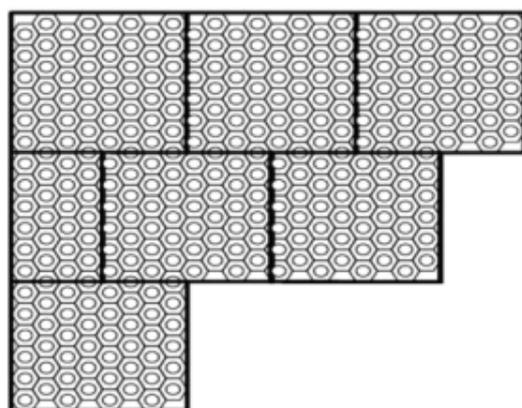
Composto para preenchimento dos alvéolos

Para preenchimento dos alvéolos com grama, recomenda-se que esta camada tenha uma mistura de 60% de areia e 40% de composto orgânico. Para um melhor resultado adicione na mistura, adubo NPK 10-10-10 na proporção de 0,5Kg/m³.

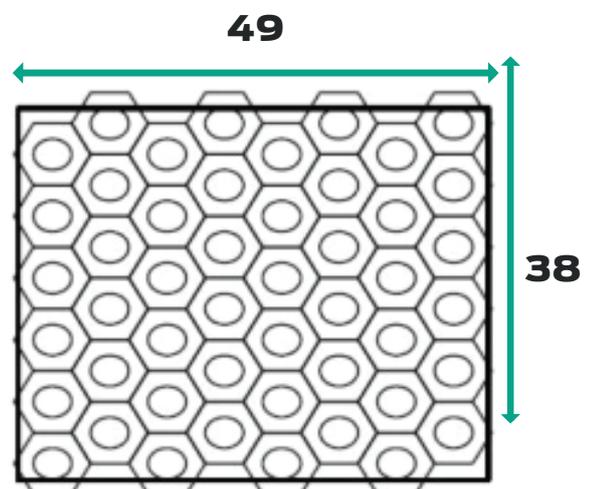


Instalação Plastfloor

As placas são dispostas interligadas entre si, fazendo com que a colocação exija o mínimo de cortes e resultando em menor desperdício.



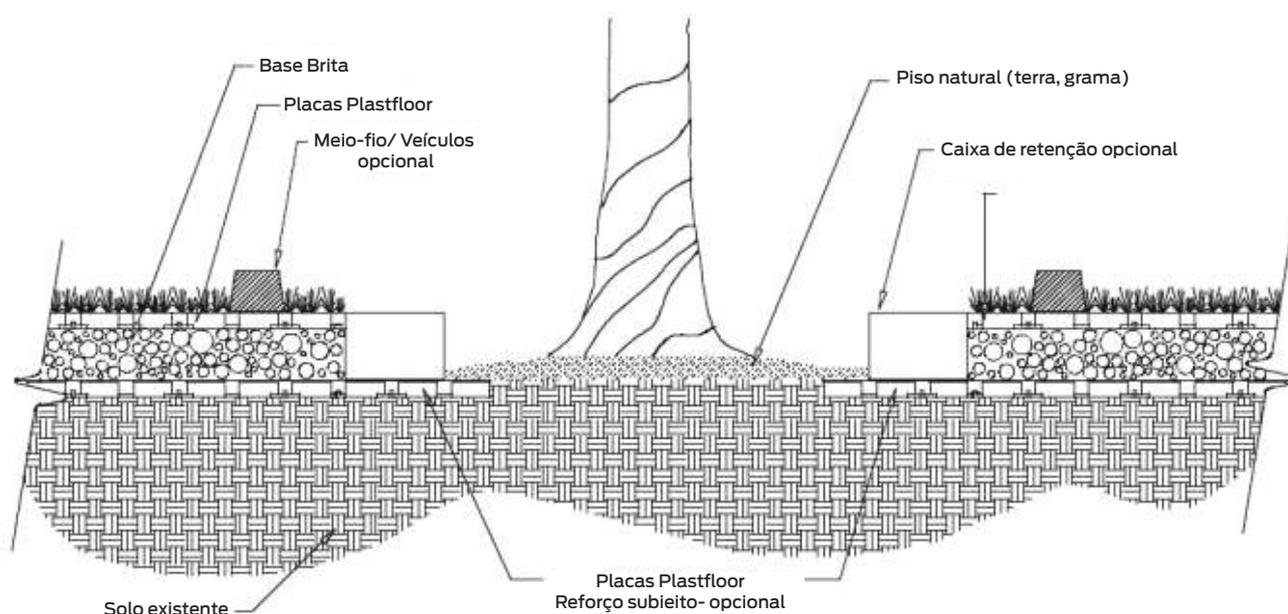
↑
Sentido do tráfego



Esquema em corte da instalação das placas

O Plastfloor poderá exercer a função de reforço de subleito em situações que o terreno não tenha resistência a cargas. Pode ser utilizado em duas camadas conforme demonstra o esquema abaixo. Este reforço é opcional.

PlastFloor 100t Reforço de subleito



Estacionamentos



BAIRRO NOVO - DF

O Plastfloor está sendo utilizado nas áreas de estacionamento da obra Bairro Novo em Brasília. Mantendo o nivelamento e confinando o pedrisco, o Plastfloor garante aos moradores maior conforto, segurança ao caminhar sem alterar o projeto paisagístico do local e mantendo a alta taxa de permeabilidade.

Estacionamentos com pedriscos



GREEN PARK Estacionamentos verdes

Projete suas áreas de estacionamentos ou acessos de veículos 100% gramados ou com pedriscos. Com resistência de 100 t/m², e permeabilidade acima dos 90%, o Plastfloor assegura seu funcionamento nestas aplicações.

“Por favor, estacione na grama”



www.plastprime.com

(41) 3515-1882

Para maiores detalhes e informações, consulte o Manual Técnico na íntegra, disponível em nosso site: www.plastprime.com/downloads